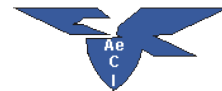




AEROCUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M.

ORGANIZZAZIONE REGISTRATA N° I/FR/110/N
FEDERATO ALL'AERO CLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 6 - CAP. 27055
TEL: 0383/944322 - 333/8868339 www.avm.it avm.voghera@libero.it Cod. Fiscale 03712190150



REGOLAMENTO INTERNO PER L'ANNO 2016

Art. 1 - Ammissione: la quota di ammissione all'Aeroclub Volovelistico Milanese è fissata in Euro 100 per gli aviatori, per gli altri soci in Euro 1.

Art. 2 - Associazione Annuale: le quote di associazione all'Aeroclub Volovelistico Milanese per l'anno **2016** sono fissate nelle seguenti misure:

- | | |
|---|-------|
| a) Socio ordinario (e socio allievo pilota) | € 200 |
| b) Socio aviatore | € 950 |
| c) Contributo specifico spese di gestione (comprensivo di 5 ore di utilizzo degli alianti del club), da versare entro il 15/03/16 | € 250 |
| d) Contributo specifico spese di gestione, comprensivo dell'uso illimitato degli alianti del club, da versare entro il 15/03/16 | € 600 |
| e) Contributo specifico spese di gestione, comprensivo dell'uso illimitato degli alianti del club, nel primo anno successivo il conseguimento della licenza, da versare entro il 15/03/16 | € 400 |
| f) Socio aviatore familiare di altro socio aviatore: riduzione di € 200 sulla quota sociale. | |
| g) In virtù dei maggiori costi relativi all'aliante DG300 I-IVPB, gestito in seguito all'assegnazione dall'AeCI, si fissa una maggiorazione di Euro 5 per ogni ora di volo a consultivo da computarsi a fine anno. | |

Il socio aviatore che non abbia ancora compiuto il 26esimo anno di età al 01.01.2016, usufruisce di uno sconto sulle quote sociali di € 300.

All'atto dell'iscrizione, tutte le pendenze dell'anno precedente devono essere saldate.

Le quote sociali devono essere versate entro il 31.01.2016. Oltre questo termine, a norma dello statuto art. 3, il socio automaticamente decade e dovrà richiedere la nuova iscrizione al Consiglio, pagando nuovamente la quota di ammissione.

Art. 3 - Irripetibilità delle quote: le quote di associazione di cui all'articolo 2 non saranno restituite in caso di perdita della qualità di Socio e non potranno essere decurtate in nessun caso.

Art. 4 - Consiglio Direttivo:

- | | |
|--------------------|---|
| Giancarlo MEJANI | - Presidente |
| Carlo Alberto BOSI | - Vice Presidente |
| Pier Maria TRUSSI | - Consigliere |
| Sandro VACCARI | - Consigliere |
| Christian VILLA | - Consigliere |
| Massimo VILLA | - Consigliere |
| Marco BERTOLUZZA | - Consigliere rappresentante della Specialità Volo a Vela |

Art. 5 - Collegio dei Revisori:

Flavio STINAT	- Presidente
Damino CERIANI	- Revisore
Gianluca ROSSETTI	- Revisore

Art. 6 - Licenza di scuola di Volo a Vela: Organizzazione Registrata I/FR/110/N – Certificato n° 89 Scuola Ultraleggeri a Motore.

I responsabili, non retribuiti, sono:

Giancarlo MEJANI	- Responsabile Attività didattica
Damino CERIANI	- Capo Istruttore e addetto alla Sicurezza
Sandro VACCARI	- Accountable Manager

Art. 7 - Corso teorico di Volo a Vela: è gratuito e riservato ai Soci.

Art. 8 - Corso pratico di Volo a Vela: l'istruzione per il conseguimento della licenza di pilota di aliante veleggiatore è fornita gratuitamente. Gli importi richiesti sono destinati al solo recupero delle spese. È previsto un contributo specifico di gestione per ogni anno di frequenza al corso. Le lezioni di norma si tengono il sabato e nelle giornate festive e comportano la presenza dell'allievo sul campo per tutta la giornata.

Art. 9 - Attività didattiche complementari: la scuola cura anche le pratiche relative (secondo le norme vigenti) a:

- reintegro della licenza di volo a vela;
- abilitazione al trasporto passeggero;
- abilitazione al traino degli alianti;
- addestramento pedepeduto allievi istruttori di volo a vela;

Art. 10 - Sezione Sportiva: nel tempo successivo al conseguimento della licenza e dal momento in cui i piloti hanno raggiunto il livello sufficiente per iniziare l'addestramento all'attività sportiva, la Sezione cura detto addestramento teso al conseguimento delle insegne FAI, alla partecipazione a stage in altre sedi e alla partecipazione di gare.

Art. 11 - Comproprietari di alianti: ogni capogruppo deve fornire alla Segreteria le generalità dei soci componenti il gruppo sportivo e segnalare ogni variazione di detto organico.

Art. 12 - Costi volo: per l'anno **2016** i costi per l'attività sono i seguenti:

- traino aereo di monoposto o biposto con il solo pilota a bordo:
 - a 500 m di quota pari a € 35
 - a 750 m di quota pari a € 45
 - a 1000 m di quota pari a € 55
 - a 1250 m di quota pari a € 70
 - a 1500 m di quota pari a € 85
- traino aereo di biposto con due persone a bordo:
 - a 500 m di quota pari a € 40
 - a 750 m di quota pari a € 55

a 1000 m di quota pari a	€ 65
a 1250 m di quota pari a	€ 80
a 1500 m di quota pari a	€ 95

Per i piloti soci di altri aeroclub, atterrati a Voghera Rivanazzano, viene richiesto un contributo ulteriore di Euro 30,00 a traino.

A scopo promozionale e di conoscenza della zona, viene riservato ai piloti soci di altri aeroclub, la possibilità di 5 giornate di stage (anche non consecutive) alla tariffa di € 150, comprensivo dello stazionamento del carrello, ripetibile per massimo 2 volte nell'anno.

- Uso del motoalante I-LUMO all'ora di volo..... € 90
- recuperi via aerea con a/m a motore: al minuto primo € 3,5
- utilizzo dell'a/m Robin da parte di piloti a motore: al minuto primo € 3,5
- utilizzo di alianti monoposto e biposto oltre le 5 ore previste all'art 2 comma c) e quando non versata la quota per uso illimitato di cui all' art 2 punto d), al minuto primo, oltre quanto fissato per l'aliante DG300 I-IVPB come indicato al punto g) dell'art. 2)..... € 1,0

Abilitazioni: per i soci dell'Aeroclub Volovelistico Milanese secondo le tariffe vigenti.

Per soci di altri Aeroclub federati, titolari di licenza di volo a vela in corso di validità:

- abilitazione al traino di alianti (scheda ministeriale) € 650
- reintegro licenza di volo a vela per i non soci (da intendersi al oltre al costo € 400 dei voli necessari)

I costi sopra citati possono subire variazioni nell'arco dell'anno.

Art. 13 - Segreteria: ogni Socio deve rispettare le seguenti regole:

- verificare prima del/i volo/i che il proprio credito disponibile sia sufficiente per l'attività di volo della giornata. **Non verrà effettuato il traino in mancanza di credito disponibile;**
- segnalare il cambiamento dei propri recapiti postale e telefonico per ricevere tempestivamente ogni comunicazione;
- verificare la corretta compilazione del proprio volo sulla tabella alla fine della giornata volativa.

Art. 14 - Disciplina a terra e in volo: i Soci devono evitare la permanenza nell'area operative di estranei, famigliari, bambini e animali e devono partecipare attivamente alle operazioni di linea.

Le vetture dei soci devono essere parcheggiate esclusivamente nei luoghi a ciò destinati.

I soci dovranno comunque rispettare le norme contenute nel "Regolamento per l'utilizzo della Struttura Aeroportuale".

Si ribadisce la necessità di una reale disciplina di volo: le trasgressioni saranno giudicate dal consiglio direttivo a norma dell'articolo 5 dello statuto sociale.

Sono proibite manovre acrobatiche di qualsiasi tipo se non nell'ambito della scuola.

Nel caso di danneggiamento di aeromobili del club, l'autore del danno sarà in ogni caso tenuto a versare Euro 300 a titolo di rimborso spese per pratiche amministrative e assicurative.

Art. 15 - Attività di volo: l'attività di volo si svolge di norma nei giorni di sabato, domenica e festivi con il calendario di volta in volta indicato dal Consiglio Direttivo.
Altre giornate di volo infrasettimanali saranno predisposte dal Consiglio Direttivo.

Art. 16 - Responsabilità disciplinare dei piloti: i Soci aviatori che intendono effettuare attività di volo, devono essere in possesso di brevetti, licenze, abilitazioni, assicurazioni in corso di validità; devono altresì accertarsi personalmente che i certificati di navigabilità e le assicurazione degli aeromobili che essi intendono pilotare, siano in corso di validità. Tutti i predetti documenti devono, a richiesta, essere esibiti alla direzione di linea. Ogni infrazione sarà esaminata dal Consiglio Direttivo ed eventualmente punita a norma dell'articolo 5 dello Statuto sociale.

Art. 17 - Doveri dei Soci: tutti i Soci sono tenuti a collaborare attivamente alle operazioni di linea, alle manovre di hangaraggio e alla cura delle infrastrutture, delle attrezzature e dei mezzi sociali.

Il Consiglio Direttivo redigerà un elenco di servizi che i soci a turno dovranno espletare secondo un calendario che sarà affisso all'albo sociale.

Il mancato rispetto di tali doveri sarà sanzionato dal Consiglio Direttivo.

In caso di carenza di personale necessario alla condotta della attività di volo, il responsabile ha la facoltà di sospendere l'attività.

Art. 18 - Ripresa voli: come da disposizioni ministeriali, ogni pilota che non abbia volato per più di un mese, è obbligato a dichiararlo, chiedendo all'istruttore presente in linea di effettuare un controllo in volo.

Art. 19 - Controllo e standardizzazione: ogni pilota è obbligato a sottoporsi annualmente (o quando un istruttore lo richieda) a uno o più voli di controllo di addestramento, anche al fine della standardizzazione delle procedure.

Art. 20 - Validità: ogni norma del presente regolamento può essere modificata nel corso dell'anno dal Consiglio Direttivo

Il presente regolamento e ogni sua modifica vengono portati a conoscenza dei Soci mediante affissione all'albo sociale.

Rivanazzano, 06 dicembre 2015.